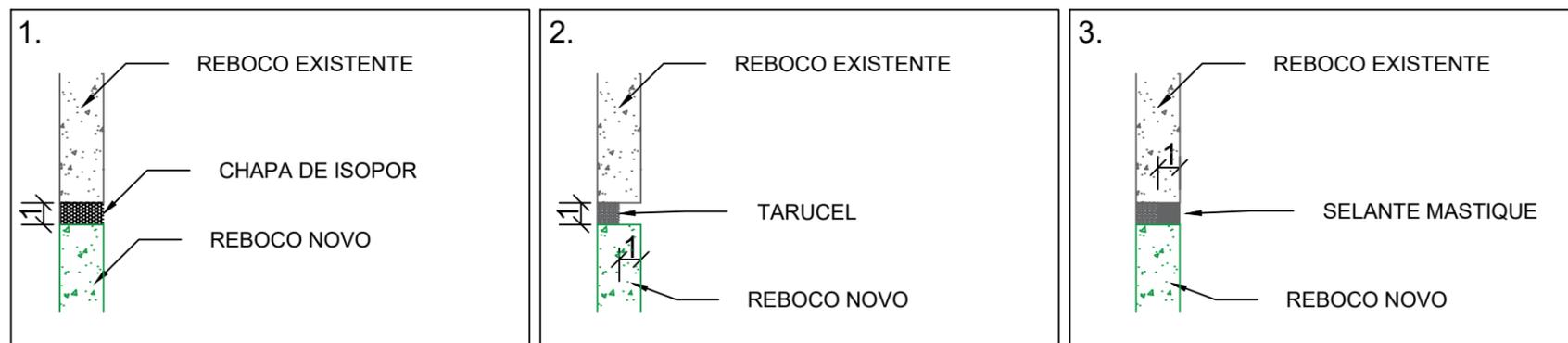


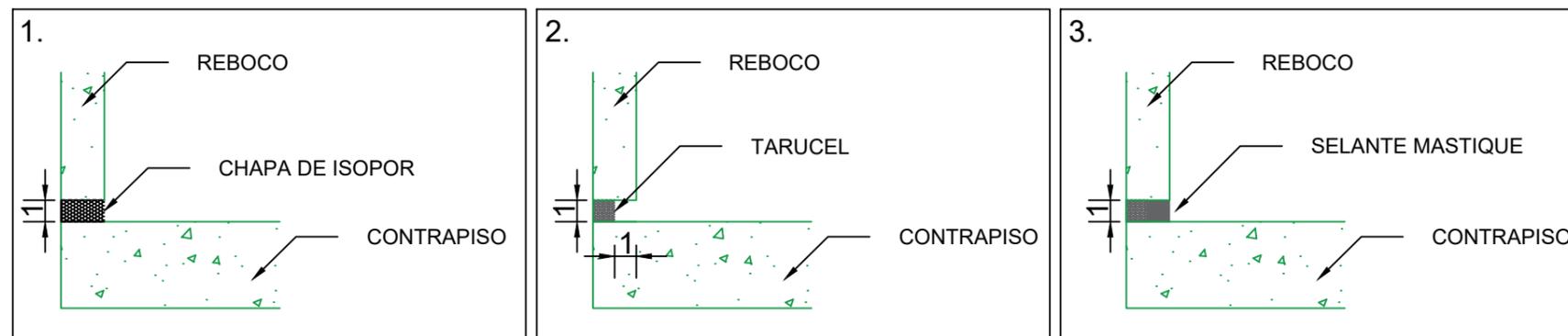
## DET 5 - DETALHE JUNTA DE DILATAÇÃO ENTRE REBOCO NOVO E EXISTENTE



### METODOLOGIA EXECUTIVA:

- PROMOVER JUNTA ENTRE REBOCO NOVO E REBOCO EXISTENTE, UTILIZAR CHAPA DE ISOPOR DE 1CM DE ESPESSURA;
  - APÓS 14 DIAS DE CURA DO REBOCO, REMOVER A CHAPA DE ISOPOR E LIMPAR A CAVIDADE. INSERIR TARUCEL E GARANTIR 1CM DE PROFUNDIDADE E 1 CM DE ESPESSURA LIVRE PARA APLICAÇÃO POSTERIOR DO MASTIQUE;
  - APLICAR O MASTIQUE SELANTE;
- OBS: PROTEGER A BORDA COM FITA CREPE PARA FACILITAR A EXECUÇÃO E LIMPEZA.

## DET 6 - DETALHE JUNTA DE DILATAÇÃO ENTRE REBOCO E CONTRAPISO



### METODOLOGIA EXECUTIVA:

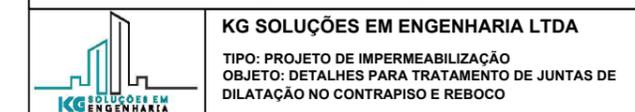
- PARA EVITAR O CONTATO ENTRE REBOCO E CONTRAPISO, UTILIZAR CHAPA DE ISOPOR DE 1CM DE ESPESSURA;
  - APÓS 14 DIAS DE CURA DO REBOCO, REMOVER A CHAPA DE ISOPOR E LIMPAR A CAVIDADE E INSERIR TARUCEL 20MM E GARANTIR 1CM DE PROFUNDIDADE E 1 CM DE ESPESSURA;
  - APLICAR O MASTIQUE SELANTE;
- OBS: PROTEGER A BORDA COM FITA CREPE PARA FACILITAR A EXECUÇÃO.

### NOTAS:

- MEDIDAS EM CENTÍMETROS;
- AS MEDIDAS DEVERÃO SER CONFERIDAS NO LOCAL. COTAS E POSICIONAMENTO DAS PEÇAS SÃO ORIENTATIVAS, SENDO DE RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTORA OS QUANTITATIVOS;
- O MEMORIAL DESCRITIVO É PARTE INTEGRANTE DESTA PROPOSTA, E DEVE SER LIDO EM SUA INTEGRIDADE ANTES DO INÍCIO DE QUALQUER ATIVIDADE;
- TODOS OS SERVIÇOS, ETAPAS, TAREFAS DEVERÃO SER CONFERIDOS E RECEBIDOS PELA EQUIPE TÉCNICA RESPONSÁVEL DO CRM ANTES DA CONTINUIDADE DAS ATIVIDADES;
- TODOS OS SERVIÇOS DEVEM SER LIBERADOS PELO TÉCNICO DE SEGURANÇA DA EMPRESA EXECUTORA, COM PREENCHIMENTO DE ANÁLISE PRELIMINAR DE RISCO E EMISSÃO DE AUTORIZAÇÃO PARA EXECUÇÃO ASSINADA PELO TÉCNICO E ENG. FISCAL DO CRM/PR;
- OS TRABALHOS EM ALTURA DEVEM PASSAR POR CONFERÊNCIA DO TÉCNICO DE SEGURANÇA E ENGENHEIROS RESPONSÁVEIS ANTES DA LIBERAÇÃO DOS TRABALHOS;
- TODAS AS ESQUADRIAS QUE PODEM ESTAR ALINHADAS COM A EXECUÇÃO SOBREPOSTA DE QUALQUER ATIVIDADE DEVERÃO ESTAR PROTEGIDAS COM USO DE LONA PLÁSTICA E PAPELÃO;
- DEVERÃO SER REVISITAS BARREIRAS FÍSICAS PARA EVITAR TRÂNSITO DE PESSOAS EM TRABALHOS SOBREPOSTOS OU NÃO AUTORIZADAS AOS CANTEIROS;
- OS PONTOS DE ANCORAGEM EXISTENTES NO ENTORNO DA CÚPULA E PLATIBANDAS PODERÃO SER UTILIZADOS PARA MONTAGEM DA LINHA DE VIDA, MAS DEVERÃO PASSAR POR ANÁLISE DO TÉCNICO DE SEGURANÇA DA EMPRESA EXECUTORA;
- O DESCARTE DE RESÍDUOS GERADOS EM TODAS AS ETAPAS DEVERÁ SEGUIR AS LEGISLAÇÕES VIGENTES, COM EMISSÃO DE MTR'S COMPROVANDO DESCARTE CORRETO;
- TODOS OS DOCUMENTOS GERADOS, PREENCHIDOS OU EMITIDOS PARA A EXECUÇÃO DOS TRABALHOS DEVERÃO SER ENTREGUES A FISCALIZAÇÃO E A ADMINISTRAÇÃO DO CRM/PR.

### HISTÓRICO DE REVISÕES

DATA	REV.	ALTERAÇÃO	RESP.
18/11/2021	03	ALTERAÇÕES NO CARIMBO	JEAN O.
03/11/2021	02	ALTERAÇÕES GERAIS	JEAN O.
14/10/2021	01	ALTERAÇÕES GERAIS	JEAN O.
30/09/2021	00	EMISSÃO INICIAL	JEAN O.



PROPRIETÁRIO:  
CONSELHO REGIONAL DE MEDICINA DO PARANÁ

ENDEREÇO:  
VICTÓRIO VIEZZER, 84 - VISTA ALEGRE - CURITIBA/PR - CEP 80810-340

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:

ERICK R. KLEMB - CREA PR-177.694/D

JEAN DE O. GONÇALVES - CREA PR-178.771/D

ESCALA:  
**S/ESCALA**  
PRANCHA  
**06/17**